



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

JAKOŚĆ: ACEA: E4, E7

API: CF

LEPKOŚĆ: SAE: 10W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Platinum Ultor Scandiv 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Olej został specjalnie opracowany dla pojazdów marki Scania i posiada najwyższą aprobatę producenta - Scania LDF-3. Dzięki unikalnej formule posiada wyjątkowe właściwości smarujące, przeciwzużyciowe oraz doskonale utrzymuje silnik w czystości. Dzięki zastosowaniu baz syntetycznych olej Platinum Ultor Scandiv 10W-40 gwarantuje skuteczne smarowanie jednostki napędowej w warunkach niskich temperaturach podczas tzw. zimnego startu.

ZASTOSOWANIE:

Platinum Ultor Scandiv 10W-40 przeznaczony do nowoczesnych silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, autobusach i ciągnikach siodłowych. Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażonych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx. Z powodzeniem może być stosowany również w starszych konstrukcjach silników spełniających wymagania EURO IV, III. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia normy EPA Tier I i II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Aprobata:

Meet Scania LDF-3 specification

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.5,
MAN M3277,
Deutz QOC III-10,
Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2,
Mack EO-N,
MTU Type 3,
DAF Extended Drain

Rekomendacje, referencje

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	13,8
wskaźnik lepkości	-	150
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	220
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	14,3



popiół siarczanowy	%	1,8
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	7,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

1 / 2023.07.17

